GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

C.A.P. Maintenance des Véhicules Automobiles

Option : Véhicules particuliers

SESSION 2006 and an analysis of the labeled to the labeled to

Épreuve EP 2 - 2ème partie

Poste B12(4h)

CONTRÔLE ET RÉGLAGE SUR SYSTÈME OU SOUS SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES **ENERGIES AUXILIAIRES**

N° du Candidat :	Capacity, parigrent as organes	Tinterontico, inas les couples de
n Ely a Stelly in Algorithm (all the grown and the stellar section of the stellar section o		serrage sour respectes.
	Réaliser des mesores, des contrêtes eux discults électriques, instrautiques	GMIV et aircust de d'immanager, les mesures et les contrôles sont co-reclament nistigés, les rélatre rejevées sont conformes
MODE DE VALIDATION (cocher la case correspond		erminale
(cocher la case correspond	dante) onservé par l'établissement jusqu'à la sess	

Groupement inter académique II	Session 2006	Code: - 500-25214R		
Examen: - C.A.P. M.V.A. Option: Véhicules Particuliers				
Épreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système mettant en œuvre des énergies auxiliaires				
SUJET Date: / /		ef : C.A.P 12 - Page 1 sur 6		

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule vous devez changer le moto ventilateur et contrôler le circuit électrique du GMV.

De plus le client vous demande de changer le démarreur et de contrôler le circuit de démarrage.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au(x) véhicule(s) mis à la	Outillage classique.	
disposition du candidat : Manuel de réparation ou revue	Multimètre. Pince ampèremétrique.	Feuille 4/6
1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		CONTROLE ET RÉGLACE

	ter 4 control il 187 : hadian (h. 1881). Para la 1880 : 1880 : 1880 : 1880 : 1880 : 1880 : 1880 : 1880 : 1880 :	
Examen: - C.A.P. M.V.A.	Option : Véhicules Particuliers	- 500-25214R
Ézzenie : EB2 Contrôle et ré	glage sur système mettant en œuvre des énergies auxiliaires	Page 2 sur 6
Épreuve : EP2 - Contrôle et ré	glage sur système mettant en œuvre des energies auxiliaires	rage z

3 - Travail demandé:

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer le moto ventilateur et contrôler le circuit électrique du GMV.
- Remplacer le démarreur puis vérifier le bon fonctionnement du circuit de démarrage .
- Compléter le document 4/6.
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention.

Compétences évaluées :

C1.1, C2.1, C3.3, C3.4, C3.6:

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1	Réceptionner le véhicule	Compléter avec précision l'ordre de réparation.
Communiquer	Renseigner les documents ~	La liste des pièces de rechange est conforme.
C2.1	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respecte les règles d'hygiène et de sécurité.
Préparer l'intervention	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C3.3 Démonter, remonter des sous-ensembles	Démonter, remonter les organes	Démarreur et moto ventilateur : La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée durant toute l'intervention, tous les couples de serrage sont respectés.
C3.4	Réaliser des mesures, des contrôles sur circuits électriques, hydrauliques	GMV et circuit de démarrage: les mesures et les contrôles sont correctement réalisés, les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
Mesurer, contrôler	Identifier les éléments défectueux	GMV et circuit de démarrage: toutes les valeurs de référence sont indiquées et l'élément défectueux est identifié.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui viennent d'être réalisés.

Examen: - C.A.P. M.V.A.	Option : Véhicules Particuliers	- 500-25214 R
Epreuve : EP2 - Contrôle et ré	glage sur système mettant en œuvre des énergies auxiliaires	Page 3 sur 6

SUJET	Т 2006 В12
Groupement Inter Académique II Centre d'examen :	
we any amount of the control of the	mi et stant hotendhip prévie sur la posta de les

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :

Marque	Type		Ki	ilométra	ge	
Character subtituling the storage of process of the storage		mark district				
N° de série			(Carbura	nt 💮	4
De plus le client vous demande de change	ar lie démantaur et de co	0	1/4	1/2	3/4	4/4

Valeurs de contrôle du circuit GMV:

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Tension commande relais			
Tension puissance relais	toria completes avec	Receptionner to veh	- 20 - 20 d ts
Tension moteur GMV	B Cuttinge of		Communiques
Intensité absorbée par moteur GMV	W. collection of Multima		Esuña AB

Valeurs de contrôle du circuit de démarrage:

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Intensité Maxi que peut fournir la batterie au démarrage	precontsee par n xganes l'interventio	Démonter, remonter les	C33 Démonter, remorter des ouus-ensembles
Intensité absorbée par le démarreur au démarrage	387198		
Tension batterie au moment du démarrage	contrôles v 01 < contrôles sol	Réaliser des mesures, des	
Intensité circuit d'excitation	6< I < 12Ampères		4480

Examen: - C.A.P. M.V.A.	Option : Véhicules Particuliers	- 500-25214 R
Epreuve : EP2 - Contrôle et re	glage sur système mettant en œuvre des énergies auxiliaires	Page 4 sur 6